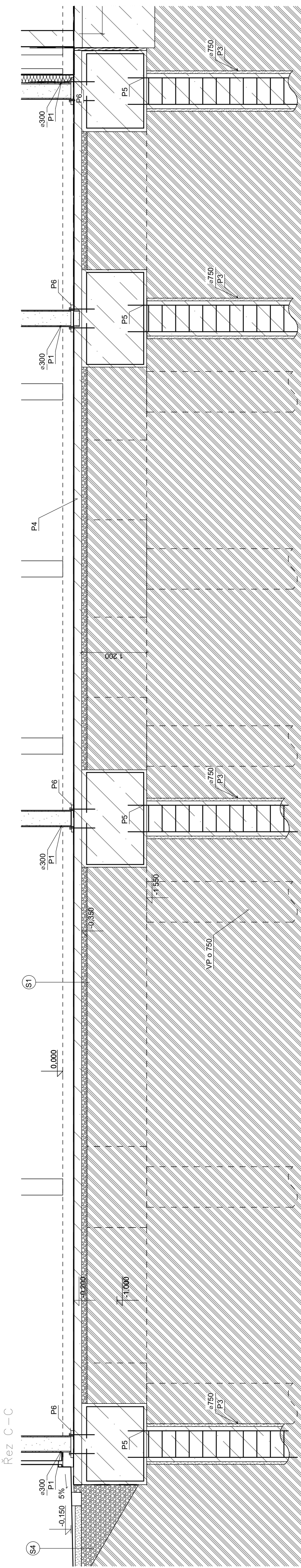


Legenda hmot

- Zelezobeton
T1 Isover EPS PERIMETR
TPT
Zemina původní
Drcené kamenivo větší frakce
Drcené kamenivo
Hydroizolace fatrofol 813
Teplotní izolace

- P1 ocelový sloup kruhového průřezu o průměru $\varnothing 300$
P2 ocelový sloup kruhového průřezu o průměru $\varnothing 160$
P3 Vekoformátová pilotáž CFA $\varnothing 750$
P4 Výztuž desky z káři sítě
P5 Výztuž základů a pilot
P6 kování sloupů k základu pomocí patní desky a závitových tyčí
P7 Nosný systém letábního obvodového pláště z nímkyových uzavřených profilů 400/100
P8 prostup základů kanalizačním potrubím
- (S1) Skladba podlahy
Hydroizolace FATROFOL 813
Penetrační náleť
Podkladní beton C12/15 XC1, s káři sítí tl. 150 mm
Sádkoplovkový podtyp 100 mm
Původní zemina
- (S4) Betonová dlažba tl. 100 mm
Drcené kamenivo frakce S/8 neuhraňené tl. 100 mm
Drcené kamenivo frakce 18/32 neuhraňené tl. 300 mm
Původní zemina

Základové patky a spojovací základové pásy z monolitického slabevyztuženého betonu C25/30
Z důvodu únosné zeminy dosahující větších hloubek byly zvoleny hlubinné základy.



0,000= 202,000 m n. m., B.p.v.

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		C	
Autor práce: Edo Novotný		FAKULTA STAVEBNÍ	
Vedoucí práce: Ing. Dagmar Janáčková		Inst. arch. Věra Geršlová, Ph.D.	
Název práce: Autocentrum Volkswagen group		Datum: 12.2018	
Název výkresu: Výkres základů		mřížka: číslo výk.: 1:50 C-04	

